

ژاپن و ایران باستان

Japan & Ancient Iran

- شکل گیری تشکیلات سیاسی- فرهنگی ژاپن در رابطه با جاده ابریشم-
نگارش جمشید جمشیدی

این نوشتار شامل مجموعه مقالات مربوطه می شود که برخی از آن ها نگارش خود نویسنده و برخی دیگر برگردان فارسی فصولی از کتاب های پژوهشگران ژاپنی است. توجه خواننده محترم را به نکات زیر جلب میکنم:

- 1- در برگردان مقالات، معادل انگلیسی برخی از واژگان بوسیله خود مترجم در پای نوشت افزوده شده است .
- 2- در باره برخی مطالب که در متن اصلی برای خواننده نامانوس و احیاناً غیر شفاف بوده توضیحاتی داده شده است
- 3- لازم به یاد آوری است تنها در مواردی که خود مترجم مناسب دانسته است فرتور درون متن اصلی در برگردان هم نمایش داده شده است. در صورت کیفیت پائین فرتور متن اصلی از فرتور مناسب تری استفاده شده است.



فهرست مطالب

برگردان از کتاب "تاسیس ژاپن بوسیله مهاجرین در مسیر جاده ابریشم"¹

نوشته تسوتومو کوچی

سر آغاز

پیش گفتار

¹シルクロード渡来人が建国した日本 秦氏、蘇我氏、藤原氏は西域から来た一、久慈 力、現代書館 2005

از کتاب "تاسیس ژاپن بوسیله مهاجرین در مسیر جاده ابریشم"²

نوشته تسوتومو کوچی

برگردان فارسی: جمشید جمشیدی

سر آغاز

ژاپن بوسیله سه سرکرده قبایل کوچ نشین از جاده ابریشم شکل گرفت و تاسیس شد.

فرایند شکل گیری و تاسیس ژاپن در رابطه با جاده ابریشم به یقین می پیوندد.

تعاریف گوناگونی برای توصیف فرایند شکل گیری و تاسیس ژاپن وجود دارد، ولی من در این جا به اختصار به مرور چند توصیف در رابطه با محوریت طوایف عصر باستان و شکل گیری و تاسیس ژاپن می پردازم.

1- فکر میکنم این توصیف که "شکل گیری و تاسیس ژاپن با محوریت طوایف عصر باستان از جمله خانواده های هاتا³، سوگا⁴ و فوجی وارا⁵ انجام گرفت" با مخالفتی روبرو نخواهد شد. ولی تبار این طوایف مجهول است.

2- اما اگر بگوئیم "شکل گیری و تاسیس ژاپن اصولن بوسیله مهاجرت سه طایفه هاتا، سوگا و فوجی وارا از طریق شبه جزایر کره انجام گرفت" با مخالفت بخشی از افراد روبرو خواهیم شد ولی اکثرن این توصیف را می پذیرند. ولی تبار این طوایف را چینی یا کره ای دانستن سوال برانگیز است.

3- تعریف جاده ابریشم در توصیف "شکل گیری و تاسیس ژاپن با محوریت سه طایفه مهاجر از جمله هاتا، سوگا و فوجی وارا از جاده ابریشم بوقوع پیوست" غیر شفاف است و سبب رضایت عده کمتری می شود. نگارنده با این وجود بدون ترس از این عکس العمل منفی یا سوء تفاهم ها به ارایه یک جمع بندی شخصی تلاش میکند.

در برابر این توصیف که "شکل گیری و تاسیس ژاپن با مهاجرت سه طایفه کوچ نشین سوارکار یعنی هاتا، سوگا و فوجی وارا از طریق هند، چین و شبه جزایر کره به این خطه انجام می گیرد. مضافا شجره هر سه طایفه در کشورهای جاده ابریشم از جمله اورینت، پرشیا و آسیای میانه بود." احتمالن اکثر مردم عکس العمل منفی نشان میدهند و آن را "غیر قابل باور" یا "برای قانع شدن احتیاج به توضیح هست" میدانند.

اما نگارنده در طول نگارش این کتاب به حقیقت توصیف بالا بیشتر یقین پیدا کردم. حال باید ببینیم این سه طایفه بزرگ چگونه و در چه برهه زمانی شکل گرفتند و از کدام مسیر وارد مجمع الجزایر ژاپن شدند، و بالاخره چگونه به شکل گیری و ساختن ژاپن پرداختند. من این موضوعات را در رابطه با جاده ابریشم به گونه مفصل تشریح میکنم.

جاده ابریشم جاده فرهنگ و دین است.

² シルクロード渡来人が建国した日本 秦氏、蘇我氏、藤原氏は西域から来た一、久慈 力、現代書館 2005

³ 秦氏 = Shin or Hata

⁴ 蘇我氏 = Soga

⁵ 藤原氏 = Fujiwara

برای اولین بار ریشید هوفمن⁶ جغرافیدان آلمانی در کتاب خود به نام "چین"، جاده ای که در مسیر آبادی های آسیای میانه برای تجارت ابریشم مورد استفاده قرار میگرفت را بنام جاده ابریشم نامگذاری کرد. (زایدن اشتراسه⁷ یا جاده ابریشم). در مقابل این پرسش که اصولن "جاده ابریشم چه نوع جاده ای است؟" پاسخ های متفاوتی دریافت می شود، ما در این جا به پاسخ های بسیار از دو نوع تنگ و فراخ آن می پردازیم.

تنگ ترین تعریف، "جاده ای برای تجارت محصولات ابریشمی" است. وقتی از جاده صحبت می شود تنها راه خشکی نیست اما تعریف "جاده خشکی و آبی جهت تجارت محصولات ابریشمی" هم کامل نیست.

در جاده ابریشم تنها بافته های ابریشمی رد و بدل نمی شد. جاده ابریشم به جهت "جاده خشکی و آبی که مکان کشت درخت توت، پرورش کرم ابریشم، ریسیدن نخ ابریشم، بافته های ابریشمی و رد و بدل محصولات ابریشمی" باشد به حق معنای جاده ابریشم را در خود مستتر دارد.

اما جاده ابریشم محدود به انتقال محصولات وابسته به ابریشم نمی شود، بلکه فلزات گران بها، جواهرات، فرش، ظروف چینی، شیشه، ادویه جات، شراب، فرآورده های لبنی و دیگر اشیاء در این جاده رد و بدل میشده است. بنابراین جاده ابریشم در عین حال جاده طلا، جاده مروارید، جاده شیشه، جاده سرامیک (ظروف چینی)، جاده ادویات و جاده شیر هم بود. اما در جاده ابریشم تنها تجارت محصولات صورت نمی گرفت بلکه فنون تولید اشیاء هم منتشر میشد. نه فقط فنون تولید اجناس روزمره بلکه فنون معماری و ساختمان قصرها، عبادتگاه، معابد، کاخ ها و شهرهای مرکزی هم جایجا میشد.

اما کارکرد جاده ابریشم باز به این ها منحصر نمی شد. از مسیر جاده ابریشم فرهنگ، هنر، ادبیات و دانش نیز مبادله می شد. ادیان بسیار از جمله بودیسم، هندویسم، یهودیت، مسیحیت، دین نستوری، آئین زرتشتی، مکتب تائو، مکتب کنفوسیوس و بالاخره مکتب اسرار و آئین های تلفیقی از جمله باورهای میروکو (میتزائی)، باور های آمیدا و مکتب گوزو از جاده ابریشم منتشر شدند. بنابراین جاده ابریشم جاده فرهنگ و جاده مذهب هم بود. بدون شک به همراه تجار، دانشمندان، هنرمندان، ادبا و فن آوران، کاهنین و روحانیون و پیروان ادیان هم رفت و آمد داشتند.

جاده ابریشم جاده مستعمره سازی و تاسیس کشور نیز بود

جاده ابریشم علاوه بر گردش اجناس، فرهنگ و مذهب جاده القای نظام اجتماعی و نظام حکومتی هم بود. تشکیلات و قدرت هم از این جاده وارد شد و پیوند یافت. قدرتمندان، کارگزان و نظامیان هم وارد شدند و استقرار یافتند. برخی از آن ها برای تصاحب خطه ای و برخی هم برای پناهندگی به دیگر مکان ها آمدند. در کتاب "دانش نامه مهاجرین جاده ابریشم" تالیف بخش آموزش معبد تودای جی⁸ اسامی بسیاری از مهاجرین که از خطه باختر به چین رفتند را منتشر کرده است. از نواحی رم، پرشیا، پارت، کاسی و لولان⁹ اشخاص بسیاری از جمله نزدیکان

⁶ Ferdinand Von Richthofen, 1877

⁷ Seidenstra

⁸ Todaiji Temple- معبد بودائی عظیم و کهنی در شهر نارا است. این معبد در سال 743 میلادی به فرمان امپراتور شومو ساخته می شود. بودای این معبد وایروکانا یا خورشید درخشان است.

⁹ Laulan

پادشاهان، نجبا، کاهنین، تجار، دانشمندان، نقاشان، فرستادگان ویژه به دربار تانگ¹⁰، مامورین و هنرمندان و غیره مندرج در لیست مهاجرین به چین بوده اند. به عبارتی جاده ابریشم جاده مستعمره یابی و تاسیس کشور با پشتوانه سازمان های اجتماعی، اقتصادی و حکومتی بسیار بوده است. دانشمندان آکادمیک و مورخین به جهت عدم داشتن یک درک و بینش همه جانبه از اختیار این موضع که جاده ابریشم را جاده اسکان و تاسیس کشور بدانند عاجزند. گرایش اخیر در میان مورخین چینی، کره ای و ژاپنی چشمگیر است. به ویژه در تاریخ نگاری فرایند شکل گیری سلسله یاماتو و آنچه که مربوط به جاده ابریشم میشود اندیشه ای که نقش این جاده را به عنوان جاده اسکان گزینی و تاسیس کشور تاکید میکند بطور ارادی مورد بی اعتنائی قرار گرفته و مخدومه میشود. برنامه ویژه جاده ابریشم که از رسانه صدا و سیمای ملی ان اچ کی¹¹ پخش شد از این جمله است. در این برنامه رابطه سلسله یاماتو و جاده ابریشم منحصر به توضیحات سطحی، متنی عاری از قناعت کافی، استوره پردازی، مثنی حکایات و روایات شبانی است.

رستاخیز امپراتوری اقوام سوارکار در بخش چراگاهی جاده ابریشم

جاده ابریشم از سه بخش بزرگ تشکیل می شود. جاده ابریشم چراگاهی (مراتع)¹²، جاده ابریشم واحه ها (آبادی ها)¹³ و جاده ابریشم دریائی جنوب¹⁴ از آن جمله اند. در جاده ابریشم چراگاهی که شامل دشت های وسیع بوده و کوچ نشینی رایج، امپراتوری سوارنظامیان کوچ نشین بوقوع می پیوندد. در مسیر جاده ابریشم آبادی ها اقوام کشاورز زندگی می کردند و حاکمین بر این مردم سلسله های شاهی را بنیان گذاشتند. اما در جاده ابریشم دریائی جنوب اساسن تجارت کالا رایج بوده و از جمله تجاری که عمودتن در سواحل دریای مدیترانه، اقیانوس هند و اقیانوس آرام از راه تجارت موفق به ثروت اندوزی شدند رژیم پادشاهی خود را تاسیس کردند

بخش چراگاهی جاده ابریشم شامل جاده پیوسته چراگاهی شمال قاره یوراسیا می شود. در مسیر این جاده و در جنوب روسیه اقوام کوچ نشین سوارنظام به نام اسکیتای یا سکائی ها فرهنگ سکائی را پایه گذاشتند که با عبور از طریق چراگاه های جاده ابریشم به فلات مغول و سرزمین چین گسترش یافت. اسکیتای اقوامی بودند که پس از اضمحلال پادشاهی قوم اسرائیل در این مناطق و پراکندگی آن ها در هشت قرن قبل از میلاد تحت تاثیر بسیار این قوم قرار گرفته بودند. تحت تاثیر فرهنگ اسکیتای اقوام سوارکار دیگر از جمله اقوام زرد پوست مغولی از نوع هون ها، سن بی، ایغورها و مغول وفویو بوجود آمدند که در منطقه افت و خیز داشتند.

زمانی اقوام کاسی که ریشه در کاسیت ها، مردمی که در بابل حکومت پادشاهی را بنا کرده بودند داشتند از طریق چراگاه های جاده ابریشم به تجارت مهره و ظروف مهره ای در ختن شرقی و باکتریای غربی مشغول بودند به این جاده "جاده مهره" می گفتند. افزون بر آن، در خطه مناطق غربی چین حکومت پادشاهی یو اچی نامی وجود داشت که تازه از زیر یوغ رم رهائی پیدا کرده بودند و از دین مسیحی و نستوری پیروی می کردند. این پادشاهی وطن مادری

¹⁰ Tang dynasty

¹¹ Nippon Hoso Kyoku(NHK)

¹² Steppe Silk Road

¹³ Oasis Silk Road

¹⁴ Sea Silk Road

هاتا، خانواده پر قدرت ژاپنی نیز هست. در مسیر این جاده اسب که قادر می بود در روز صدها کیلومتر بدود به عنوان وسیله حمل و نقل مورد استفاده قرار می گرفت. در جاده ابریشم کاروان های زینت آلات طلا، ظروف شیشه ای، ابریشم و ظروف لعابی و غیره تجارت میشد و از این خاطر به این جاده "جاده شیشه" هم اطلاق می کردند.

در بخش آبادی های جاده ابریشم ملل تاجر و ملل مذهبی به فعالیت می پرداختند

بخش واحه های جاده ابریشم پارچه آبادی ها را در بیابان های میان شهرهای قاره یورواسیا به هم متصل می کرد. این جاده حدود ده قرن قبل از میلاد گشوده شد تا اجناسی از قبیل ابریشم، سفال های منتقوش، طلا و نقره و ظروف مسی رد و بدل گردد. شتر که قادر است حتا به مدت یک هفته بدون نوشیدن آب حرکت کند و به "کشتی بیابان" نیز نامیده میشد به عنوان اصلی ترین وسیله حمل و نقل مورد استفاده قرار می گرفت. در مسیر این جاده، در آسیای غربی پادشاهی پارت ها، پادشاهی باکتريا و در سرزمین های باختری چین پادشاهی لولان، امپراتوری هاتا و در مناطق حاشیه بیابان قره قوم¹⁵ که به چهار واحه بزرگ معروف بود پادشاهی ختن، پادشاهی کوشان، امپراتوری های هان ها (هون ها؟)، تانگ ها که شهرهای کاراجار و قشقار و سی آن¹⁶ را پایتخت خود قرار داده بودند شکوفا شدند. در این کشور عموماً نژادهای سفید پوست قفقازی و هون ها غالبیت داشتند. در نواحی دون هوآن¹⁷ و یان گوآن¹⁸ از استان گانسو¹⁹ چین که مرکز فرمانروایی پادشاهی ختن بود محل سکونت هاتا نیز شناخته میشد که در آن صنایع بافندگی نخی و ابریشمی رواج داشت. آن ها به حق بازیگران اصلی "جاده ابریشم" بودند. خانواده هاتا را میتوان منتسب به قوم اسرائیل دانست که در عصر کهن به جاده ابریشم رو آوردند، اما حقایق در مورد آن ها به جهت تداخلات، تلفیقات و تغییرات زمانی، اجتماعی و مذهبی که تنوعات را به همراه دارد شفاف نیست.

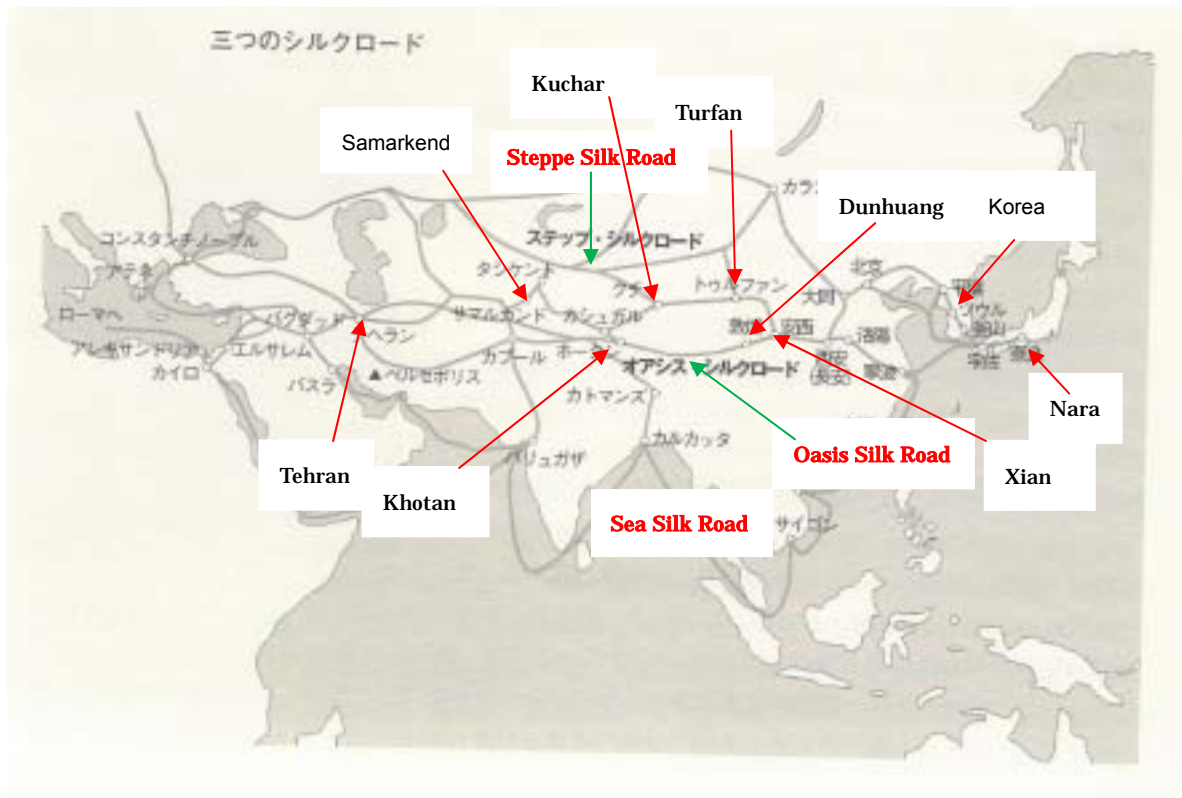
15 بیابان قره قوم یک محوطه بسیار وسیعی با مساحت 560000 کیلومتر مربع است که Takla-Makan desert در طول شرق و غربی 1400 کیلومتر و در عرض شمال و جنوبی 550 کیلومتر می باشد. در حاشیه شمالی و جنوبی این بیابان واحه یا آبادی های با رونقی شکل گرفتند

16 Xian

17 Dunhuang

18 Yangguan

19 Gansu



فرتور 1 شهرهای در مسیر سه جاده ابریشم نشان داده شده است.

قوم اسرائیل باستان در ائتلاف با اقوام کوچ نشین سوار کار مثل سکاها و اسکیتای و کاسی ها که تبارشان به مردم کاسیت میرسد در جاده ابریشم نقش برجسته ای داشتند. دین این مردم هرگز یکپارچه نبود. پیش بینی می شود در میان آن ها پیروان یهودی، مسیحی اولیه، نستوری، بودیسم می روکونی یا آیمدائی، و حتا پیروان زرتشتی و مانوی وجود داشتند. آن ها علاوه بر این که از جهت جنگ آوری یک ملت سوارکار بر خوردار بودند در زمینه تجارت سود آور کارکشته بودند و همچنین از وجهه یک ملت دین باور جدی برخوردار بودند.

جاده ابریشم دریای جنوب از بیش از سه هزار سال پیش روی ژاپن تاثیر گذار بود

باز هم به جاده ابریشم دریای جنوب نظر بیافکنیم. در اورینت به جهت این که منابع کافی وجود نداشت مردم مجبور بودند از طریق خشکی و آب بصورت کاروان های تجارتی یا مسافری دریائی در اقصا نقاط دنیا به تجارت به پردازند. جاده ابریشم دریای جنوب بوسیله فنیقی ها، اسرائیلی ها، ابوسی ها، کلدانی ها، یونانی ها و رومی ها با هجوم به دریای مدیترانه و اقیانوس هند افتتاح شد.

مردم میان رودان با ساختن کشتی های پاروئی از نی یا کشتی های بادبان دار و ته گود که مردم لبنان با چوب سرو می ساختند با بهره گیری از باد های فصلی و جزر و مد دریا می توانستند با ده ها سرنشین و چند تن جنس با سرعت نسبتن بالائی دریا نوردی کنند.

کشتی ها سرنشین های خود را در حوالی دریای سرخ یا دریای عرب سوار می کردند با عبور از هندوستان و گذشتن از تنگه مراکش به طرف شمال، دریای چین شرقی سفر میکردند و احتمالن در طول چند ماه وارد مجموعه الجزایر ژاپن می شدند. با ورود به ژاپن در نقاط مختلف

به فعالیت های تجاری، اسکان یابی و ثروت اندوزی می پرداختند. از اواخر عصر جومون²⁰ به بعد مردم سومر، فنیقی ها، ابوس ها، اسرائیلی ها و هیتیت ها با عبور از جاده ابریشم دریای جنوب به سرزمین ژاپن سفر کرده بودند. در عصر پادشاهی سلیمان قوم اسرائیل باستان دریانوردان تارشیش²¹ از این جاده به ایجاد مستعمرات صنایع آهن پرداختند و همچنین به تجارت ادویه جات، ظروف سفالی، جواهرات، روغن زیتون، غلات، دارو حتا برده و غیره مشغول بودند. از این جهت است که این جاده به "جاده ادویه جات" و غیره نیز نامیده می شود



فرتور 2 نمونه بازسازی شده کشتی تارشیش در موزه نارا

جاده سه تونای کای- نانبا- نارا شاهراهی برای دسترسی به مجمع الجزایر ژاپن بوده است
از نقشه جاده ابریشم این گونه استنباط شده است که جاده ابریشم محدود به سرزمین های غربی چین است که از یونان و روم شروع شده و با عبور از میان رودان به سرزمین های آسیای میانه و از آن جا به هند و سپس به سی آن چین ختم می شود. اما باید دانست که جاده ابریشم تا شبه جزایر کره، شمال و جنوب چین امتداد دارد و افزون بر آن از طریق جاده آبی با عبور از اقیانوس هند و تنگه مراکش تا مجمع الجزایر ژاپن گسترش داشته است. در ژاپن هم به مناطق گوناگون نفوذ کرده است.

مهاجرین از مسیر دریای جنوب جاده ابریشم با بهره گیری از جریان جزر و مد ژاپنی ابتداء از راه آبی وارد ژاپن می شوند و سپس از راه خشکی به نقاط مختلف ژاپن سفر میکنند. از شمال کیوشو وارد و به ترتیب به شهرهای اوسا(استان اویتا)²²- نی کو(استان می یازاکی)²³- ای سه(استان می ا)²⁴- فوجی(استان شیزوواوکا)²⁵- کاشیما(استان می یاگی)²⁶- کاتوری(استان

²⁰ عصر جومون کهن ترین عصر پیدایش زندگی در مجمع الجزایر ژاپن بشمار می آید که برخی تاریخ آن را به دوازده هزار سال پیش منسوب می کنند. این عصر تا دو یا سه قرن پیش از میلاد ادامه داشته است. - م

²¹ تارشیش نام دیگر اندلس است که در انجیل ذکر شده است. اندلس از ایلات خود مختار در جنوب اسپانیا - Tarshish می باشد که در مجاورت دریای مدیترانه قرار دارد. - م

²² میتوانید موقعیت جغرافیائی مکان ها را از روی نقشه ژاپن مشخص کنید- Usa(Oita)

²³ Nikko(Miyazaki)

²⁴ Ise(Mie)

²⁵ Fuji(Shizuoka)

²⁶ Kashima(Miyagi)

چیبیا)²⁷ - هیداکا می کونی (استان توهوکو)²⁸ - و غیره ژاپن را می پیمایند. مسیر دیگر از راه دریای ژاپن است که شامل مسیر چین- شبه جزیره کره و سه تو نای کای است. مسیر دیگری از شمال چین به شبه جزیره کره و از آن جا به مقر پادشاهی های فوسو، کوشی، تان گو و پادشاهی ایزومو قابل تصور است

حرکت مهاجرین جاده ابریشم در ژاپن از مهمترین مسیری یعنی مسیر سه تو نای کای - نانبا (اوساکا) صورت می گیرد که نهایتن به آسکا- یاماتو- نارا- کیوتو ادامه می یابد. در این میان ایستگاه نارا و کیوتو به عنوان کانون جاده ابریشم قابل ذکر است. تا بحال این طور تصور میشد که "نارا آخرین ایستگاه جاده ابریشم است" یا "شوسواین²⁹ ایستگاه نهائی جاده ابریشم است". ولی باید گفت این تصور حقیقت را بطور کامل باز گو نکرده است، زیرا جاده ابریشم از این مکان ها حتا به نقاط دیگر مجمع الجزایر ژاپن گسترش پیدا کرده است.

از طریق شاهراه سه تو نای کای مهاجرین در نقاط شمال کیوشو³⁰، سان یو³¹، شیکوکو³²، و کین کی³³ وارد سرزمین ژاپن شدند که از این میان بخصوص نقاط آکو³⁴ و هی می جی در این کتاب به عنوان نقاط پراهمیت یاد می شود. در این کتاب نشان داده خواهد شد که نقاط آکو و هی می جی حتا از نارا و کیوتو قدیمی ترند و پایگاه اصلی مهاجرین قلمداد می شدند. افزون بر آن در این کتاب رابطه معابد شینتوئی و بودائی، مناسک دینی و آثار باستانی در پایگاه های اولیه را با جاده ابریشم به گونه ای همه جانبه به بحث خواهد گذاشت.

²⁷ Katori(Chiba)

²⁸ Hidakamikuni(Tohoku)

²⁹ Shoso-in- ناحیه ای در شهر باستانی نارا نزدیک معبد تودای جی است که اکنون محل نگهداری هدایای با ارزش - Shoso-in- مهمانان جاده ابریشم است که به دربار امپراتور شومودر قرن هشتم میلادی شرفیاب شده بودند. پس از مرگ امپراتور همسر او هدایا را در بنای شوسواین جمع آوری کرد و تا به امروز از آن ها محافظت می شود.

³⁰ Kyushu- اشاره به جزیره کیوشو است. به نقشه نگاه کنید

³¹ Sanyo- سان یو شامل شهرهای بزرگ، نسبتن بزرگ و کوچک بسیار است. مهمترین شهرها شامل کوبه، اوکایاما، هی می جی، هیروشیما و شهر کوچک آکو است که نقطه ورودی مهاجرین به خاک ژاپن شناخته شده است. - م

³² Shikoku- به نقشه نگاه کنید.

³³ Kinki- منطقه کین کی شامل استان های نارا، کیوتو، اوساکا می باشد

³⁴ Ako- شهر کوچکی در منطقه سان یو.



قدرتمندان بزرگ ژاپنی از رگه مهاجرین جاده ابریشم بودند

خاندان هاتا از نوادگان باقیمانده اقوام عهد عتیق اسرائیل بودند که از مسیرهای گوناگون وارد مجمع الجزایر ژاپن شدند

امپراتوری یاماتو چوتیه³⁵ به عنوان اولین حکومت متحدالشکل در مجمع الجزایر ژاپن چگونه تاسیس شد؟ در ابتداء لازم است بطور اختصار در باره نقل و انتقالات اقوام اسرائیل عهد عتیق (از جمله خاندان هاتا) که در رابطه ناگسستگی با تاسیس ژاپن دارند اشاره کنم. مردم اسرائیل از زمان پادشاهی حضرت سلیمان در حدود ده قرن قبل از میلاد از مسیر دریای جنوب جاده ابریشم از اورینت و سپس هند گذشته و با عبور از کشورهای آسیای شرقی وارد مجمع الجزایر ژاپن شده و از آنجا وارد جزیره کیوشو و منطقه کین کی می شوند و حکومت خود را که پیوندهائی با عصر یایوی³⁶ و یاماتایکوکو³⁷ داشت تاسیس می کنند.

در زمانی که پادشاهی اسرائیل انشقاق پیدا کرد اکثر مردم اسرائیل به پرشیا (در سرزمین های ماد) می گریزند و از میان آن ها تجار و صنعتگران به جاده ابریشم روی آوردند. آن ها در مسیر جاده ابریشم سکنا گزیدند و حکومت های شاهی را تاسیس کردند. پادشاهی ختن، پادشاهی یواچی³⁸ از آن جمله اند. افزون بر آن خاندان هاتا در شکل گیری سلسله های امپراتوری هاتا، پادشاهی فویو، پادشاهی بکچی³⁹، پادشاهی سیلا⁴⁰ (دو پادشاهی اخیر در شبه جزیره کره بوده است- م) و غیره نقش داشته اند. نگارنده این سطور اسرائیلی هائی که بدین گونه به جاده ابریشم شرقی (به سوی ژاپن و کره- م) هجوم آوردند را با نام عمومی خاندان هاتا ذکر می کند.

سه قرن پیش از میلاد در دوره ای که امپراتوری هاتا در چین شکوفائی داشت گروه بزرگی از دریا نوردان با سر کردگی خوفو⁴¹ وارد مجمع الجزایر ژاپن شدند. آن ها از مسیر شمال کیوشو، سواحل سه تو نای کای، کین کی و سواحل اقیانوس آرام و دریای ژاپن به خشکی راه یافتند و

35 大和朝廷 = Yamato-chotei

36 弥生 = Yayoi - تاریخ جامعه ژاپن از عصر جو مون در دوازده هزار سال پیش شروع می شود تا پانصد سال پیش - از میلاد در عصر یایوی ادامه پیدا می کند. عصر یایوی تا دو قرن بعد از میلاد ادامه دارد که بعد از آن وارد عصر پیدایش قبور می شویم

37 邪馬台国 = Yamataikoku - یاماتایکوکو مملکت مستقلی بود که اکثر پژوهشگران مکان آن را در جزیره کیوشو و تاسیس آن را در سه قرن بعد از میلاد میدانند. روایت است که در این مملکت هنگامی که سلاطین مرد از برقراری آرامش و سرسامان دادن به اوضاع اجتماعی عاجز شدند برای اولین بار یک زن (به نام هی می کو) را به پادشاهی بر گماشتند. در زمان این پادشاه زن اوضاع اجتماعی سرسامان گرفت و از بحران های بیشتر جلوگیری شد. کوچی در کتاب دیگر خود اصل و نسب این زن را خارجی و از مهاجرین جاده ابریشم ذکر می کند. - م

38 弓月王国 = Yueh-Chi - مردمی ایرانی تبار بودند که از منتهالیه شرق آسیای میانه مهاجرت کردند. - م

39 百濟 Bekje

40 新羅 Silla

41 徐副 = Xufu - شخص استوری است که از چین به دستور هاتا برای یافتن داروی ضد پیری وضد مرگ با گروه خود از راه دریا به ژاپن سفر میکند. اما او که عاجز به یافتن این دارو می شود هرگز به چین باز نمی گردد. نام این شخص استوره ای به ژاپنی جو فوکو است و معروف به کسی است که کشت برنج را در ژاپن رواج داد. در شهرهای بسیاری در ژاپن مسجده این شخص به نشانه احترام از او ساخته شده است. - م

محدوده فرهنگی نیمه پیشین عصر یابوی را پی ریزی کردند. افزون بر این پس از انقراض امپراتوری هاتا بسیاری به شبه جزیره کره پناهنده شدند. اما این دسته از پناهندگان به جهت اجتناب از وقوع اغتشاش در سرزمین های حکومت های بکجی، سیلا و گوکوریو⁴² از کره به مجمع الجزایر ژاپن نقل مکان کردند.

بنابراین از سه قرن پیش از میلاد مهاجرین بسیاری با ریشه خنتی، یواچی که خود را از تبار هاتا میدانستند از طریق شمال کیوشو به سه تو نای کای و کین کی وارد شدند. این مهاجرین به عنوان کاردنانان پرورش کرم ابریشم، معمار و طلاکار در دربار امپراتوری یاماتو چوته ی به کار گماشته شدند.

از حدود قرن چهارم میلادی است طوایف سوارکار منتسب به حکومت های فویو (سیلا، بکجی، گوکوریو) و همچنین کایا⁴³ و کاسی ها⁴⁴ در مجمع الجزایر ژاپن سکنا گزیدند. این مهاجرین در شمال کیوشو و منطقه کین کی و غیره "پادشاهی هاتا"، "پادشاهی تان با⁴⁵" و "پادشاهی آسکا⁴⁶" و غیره را تاسیس کردند و در نهایت حکومت متحد مهاجرین قدرتمند را با استقرار امپراتوری یاماتو چوته ی تحقق بخشیدند.

اما این "اقوام سوار کار" آن طور که آقای اینو⁴⁷ نیز تاکید میکند از نوع سوار کاران ساده مناطق شمالی و یا ملل تونگوس⁴⁸ نیستند. آن ها مللی هستند که در مسیر جاده ابریشم به فعالیت های تجاری، تبلیغات دینی، مستعمره سازی و حتا کشور گشائی پرداختند و به ملل همه فن حریف تبدیل شده بودند.

در اطراف دربار یاماتو چوته ی قدرتمندان بسیاری منتسب به خاندان مونوبه⁴⁹، سوگا⁵⁰، هاتا، فوجی وارا، کاتسوراگی⁵¹، اوتومو⁵²، کینو⁵³، هه گوری⁵⁴ و کوسه⁵⁵ و غیره وجود داشتند که سرکردگان آن ها در عین حال خود را مدعی پادشاهی می دانستند. اما آن ها به تنهایی از قدرت صدارت در دربار عاجز بودند و دربار یاماتو هم چون از کفایت لازم برای کنترل کامل آن ها برخوردار نبود برای حفظ حکومت چاره ای جز سازش با آن ها نداشت. افزون بر این ها، آن ها از خیل قدرتمندان مهاجر قاره ای جاده ابریشم بودند و فاتح مردم بومی جومون⁵⁶.

42 高句麗 Gokuryo

43 伽耶 = Kaya - م - کره بوده است.

44 月氏 - این مردم اقوام کاسی هستند که تبارشان به کاسیت های حاشیه دریای خزر یا کاسپین پیوند دارد. در چین به - 月氏 - مردم معتقد به ماه مشهور بودند. - م

45 丹波王国 = Tanba-oukoku

46 飛鳥王国 = Asuka-oukoku

47 江上波夫 - کتاب های بسیاری در باره تاریخ ژاپن و اقوام سوار نظام باستان که به ژاپن آمدند نگاشته است. - م

48 Tungus - اشاره به مللی است که به زبان تونگوسی سخن میگفتند و در منچوری چین و سیبری یا شرق دور زندگی میکردند. - م

49 物部氏 = Monobe

50 蘇我氏 = Soga

5151 葛城氏 = Katsuragi

5252 大伴氏 = Ootomo

53 紀氏 = Kino

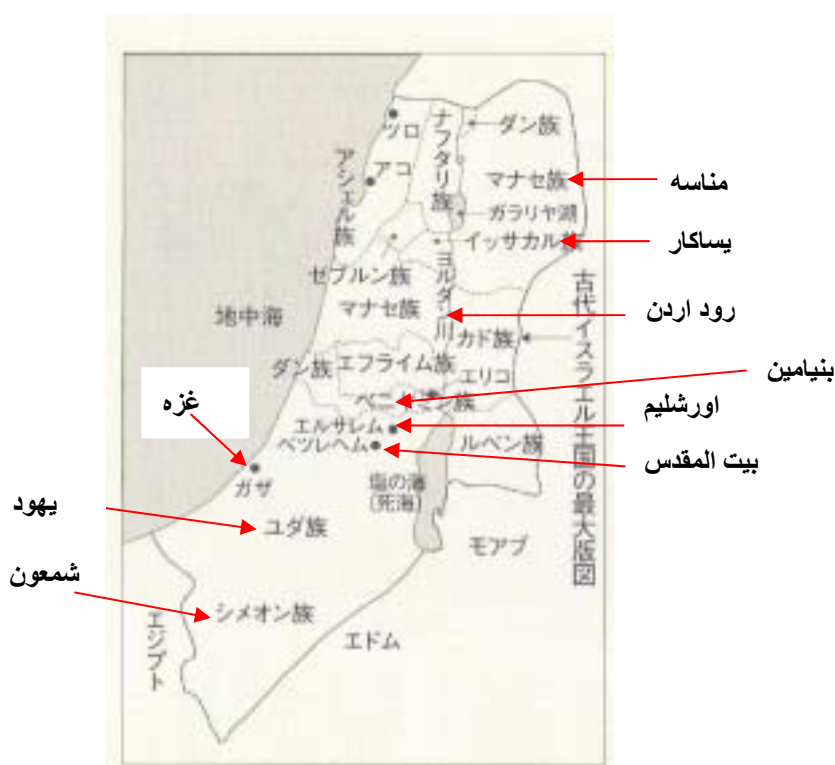
54 平群氏 = Heguri

55 巨勢 = Kose

56 縄文 = Jomon - کهن ترین جامعه در تاریخ اجتماعی ژاپن بشمار می آید و از قدمت دوازده هزار ساله آن روایت

کشتی تارشیش پادشاهی اسرائیل عصرعتیق به ژاپن هم سفر کرده بود

ابتداء در باره چگونگی پادشاهی اسرائیل عهد عتیق که خاندان هاتا در آن ریشه داشت توضیح میدهم. حدود ده قرن قبل از میلاد پادشاهی اسرائیل عهد عتیق که در سرزمین فلسطین تاسیس شد در زمان داوود و سلیمان از شکوه وشوکت برخوردار بود. نزاع بین یوسف و داوود که در سرتاسر سرزمین فلسطین گسترش یافت سبب انشقاق قوم بنی اسرائیل به دوازده شاخه شد. در زمان پادشاهی سلیمان که اورشلیم را به پایتختی انتخاب کرده بود سرزمین های تحت فرمانروائی او از میانه رود دجله و فرات تا دریای سرخ و سرحدات پادشاهی مصر گسترش پیدا کرد و راه های تجاری مهم دریای مدیترانه و اورینت را نیز در تصاحب خود در آورده بود .



فرتور 3 موقعیت توزیع جغرافیائی اسباط دوازدهگانه بنی اسرائیل در کنعان در سال 1020. از خانواده یوسف دو قوم افرائیم و مناسه مشتق میشود. قوم دان در دو ناحیه مستقر بودند. مرکز مکانی دو قوم یهود و شمعون شفاف نیست.

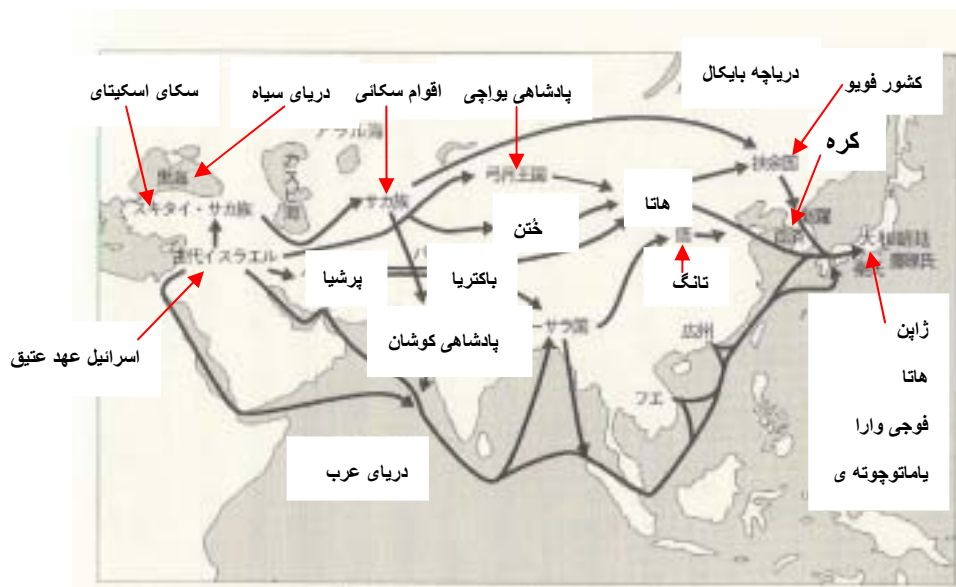
(در نواحی جنوبی دو قوم یهود و شمعون مستقر بودند حال آن که در شمال ده اسباط اسرائیل: ، افرائیم، ، اشیر، جاد، نفتالی، دان، زبولون، ، لای و روبین-م)

اما در سرزمین های تصاحب شده مردم بومی که برخی تبعید می شدند و یا تحت فشار قرار داشتند از خود مقاومت های جانانه نشان میدادند. در زمان سلیمان عهدنامه هائی بین آن ها و شاه حیرام فنیقی که در فن دریانوردی ید طولائی داشتند مبادله شد و همکاری برای ساختن کشتی های تجاری ممکن گردید. بدین وسیله آن ها از راه دریای مدیترانه، دریای سرخ، اقیانوس هند به

می شود. در این جامعه اولیه مردم بومی ژاپن به ماهی گیری و شکار اشتغال داشتند.- م

کشورهای آسیای جنوب شرقی، چین و ژاپن مهاجرت کردند و برای کار تخلیص فلزات در این مکان ها مستعمره ساختند. در این میان فعالیت سرنشینان کشتی تارشیش قابل ذکر است. سلیمان از سواحل دریای مدیترانه، اورینت و دریای جنوب جاده ابریشم غنایم بسیار بدست آورد. گنجینه های طلا و نقره و زیورآلات برای تزئین قصر اسرائیل، غلات لازم برای تغذیه کارمندان و راهبان، غذای احشام، اسب برای ارابه جنگی، گاو و گوسفندی که برای فدیة کردن بود، مصالح سنگی برای ساختمان، الوار برای ساخت کشتی و بالاخره همسر و همخوابه های زیباروی خارجی را بسیار جمع آوری کرد. افزون بر این با وارد کردن اسب از کوهه و ارابه جنگی از مصر یک سپاه سوار نظام دوازده هزار نفره را سازمان داد. فعالیت های جهانی تجاری بوسیله دریانوردان تارشیش شکوفائی و رضایت بی سابقه ای برای سلیمان به ارمغان آورد. دریا نوردان تارشیش با سرنشینانی از نوع ملوانان شیبائی، فن آوران هیتی و نخبگان ابوسی در نقاط مختلف هند و شبه جزیره مالی پایگاه های تولیدی یا مستعمرات را ایجاد کردند. آن ها مخصوصن گارگاه های تخلیص مس و آهن را در پایگاه های دریای جنوب جاده ابریشم بنا کردند. آثار باقیمانده از گارگاه های تخلیص مس و آهن عهد عتیق که در هند و کشورهای جنوب شرقی آسیا و چین و ژاپن گسترش داشت حاصل فعالیت های سپاه دریا نوردان تارشیش است

اسکان گزینی دریانوردان تارشیش به تاسیس کشور توبیو کوکو⁵⁷ در شمال کیوشو می انجامد که در آن جا به تولید آهن می پرداختند. این فعالیت های مستعمره سازی در عصر باستان در جمع بندی تحقیقات موزه ملی تاریخ فلکلور ژاپن که "عصر یابوی با برگشت پانصد ساله به عقب از هزار سال قبل از میلاد شروع شده است " بازتاب یافته است. مهاجرین تولیدات، آهن و مس خود را با عاج فیل، ادویه جات، اسب و ادوات نظامی تعویض می کردند و به اورشلیم می بردند.



فرتور 4 نقل و انتقال اقوام اسرائیل عهد عتیق و خاندان هاتا

⁵⁷ 東表国 = to-byou-koku

حرکت تدریجی قبایل دهگانه بنی اسرائیل در جاده ابریشم بطرف شرق

قبایل دهگانه شمالی، "اسباط دهگانه اسرائیل عهد عتیق که ناپدید شدند" که شاهد وقوع انشقاق سلطنت بودند چگونه مردمی بودند و در کجا ناپدید شدند؟

دوران پادشاهی سلیمان در اسرائیل عهد عتیق که با تصاحب مستبدانه مستعمرات، انحصار تجارت و ارضای حاصل از افراط قربانی و فدیة دهی همراه بود طولی نکشید فروپاشید. نه فقط از سوی کشورهای همسایه بلکه از طرف مردم مستعمرات، مردم بومی و حتا حامیان خود سلیمان مخالفت ها و شورش هائی بوقوع پیوست. در سال 925 قبل از میلاد و درست بعد از فوت سلیمان سلطنت قبایل بنی اسرائیل به دو پاره یکی در شمال شامل ده قبیله و دیگری در جنوب شامل دو قبیله یهودی انشقاق پیدا کردند. سلطنت قبایل بنی اسرائیل در شمال در سال 722 قبل از میلاد بدست سارگون 2 پادشاه آشور منقرض شد و مردم سامریه بدست او اسیر گردیدند. در سال 606 قبل از میلاد قبایل یهودی خطه جنوب هم بدست حکومت پادشاهی جدید بابل که توسط کلدانی ها تاسیس شده بود اسیر گردیدند.

مردم دولت اسرائیل شمالی در هفت قرن قبل از میلاد خود را از یوغ امپراتوری آشور رها کردند و به آغوش پرشیا پناه بردند. سیاست دولت پادشاهی هخامنشی آن زمان هم با مردم اسرائیل با سعه صدر برخورد کرد. قبایل بنی اسرائیل از آن زمان در موقعیت تاجر و مهاجر از راه های خشکی و آب جاده ابریشم به طرف شرق، سفر به سرزمین های آسیای میانه، جنوب روسیه، مغولستان و چین را آغاز کردند. از طرفی قوم یهود بنی اسرائیل هم که به دست حکومت تازه تاسیس بابل اسیر شده بود توانست فرار کند⁵⁸ و شماری از آن ها به طرف شرق به سرزمین های افغانستان پاکستان و هند سرازیر شدند. این مهاجرین از مسیر های گوناگون، مسیر واحه های (آبادی های) جاده ابریشم، مسیر چراگاه های جاده ابریشم، مسیر دریای جنوب جاده ابریشم و همینطور مسیر حرکت اقوام سوارکار طی طریق کردند و به سرزمین ژاپن وارد شدند. آن ها در ژاپن قدرتمندانی از جمله هاتا، فوجی وارا شدند که در دربار امپراتور به گونه ای همه جانبه نفوذ را تحمیل کردند.

ناکاهارا⁵⁹ در کتاب خود تحت عنوان "برحقایق یهودی های ژاپن باستان سرپوش گذاشته شده است" معتقد است که از بین اسباط دوازده گانه بنی اسرائیل احتمالاً نه قبیله از جمله قبایل دان، زبولون، شمعون، لاوی، روبین، یوسف، جاد، یساکار و یهود وارد سرزمین ژاپن شده اند ولی قبایل نفتالی، اشیر، بنیامین به این سرزمین سفر نکرده اند.

اسباط دهگانه بنی اسرائیل لزومن از باورهای توحیدی دین یهود پیروی نمی کردند. در بین آن ها پیروان بودائی، زرتشتی و یا مانوی هم وجود داشت. برخی از آن ها حتا مکتب های اسرار از جمله باورهای میروکو(بودیسم میترائی -م) یا آمیدا پرستی(شاخه ای از بودیسم در ژاپن-م) و یا مکتب های تلفیقی را ابداع کردند. تنوع گسترده باورها ماهیت اصلی آن ها را کدر کرد.

58 لازم به یاد آوری است که "عقاب شرق" کوروش بزرگ ناجی این دسته از اسرائیلی های یهود بود که در زیر یوغ پادشاه بابل اسیر بودند. نگارنده در این مورد ذکر کرده است. م

59 封印された古代日本のユダヤ、中原和人 たま出版

هاتا از قدرتمندترین افراد در ژاپن باستان میتوانستند مهاجرینی از امپراتوری هاتا بوده باشند هستند کسانی که خواستگاه هاتا را بنا به روایت خودش از امپراتوری هاتا و پادشاهی یواچی میدانند ولی آن ها از گذشته هاتا و یا زمان قبل از آن سخن نمی گویند. با همین روش فوجی وارا و سوگا را ناگهان بر صفحه تاریخ ظاهر میکنند بدون این که از گذشته آن ها سخنی به میان بیاورند. به عبارتی آن ها خود را در تنگنای استوره گم میکنند. آن ها خواستگاه این افراد را که از نسل اورینت، آسیای میانه و اقوام اسرائیل عهد عتیق می باشند پنهان می کنند. این سخن که خاندان هاتا خود را از "نیای امپراتوری هاتا" می دانند لزومن بی اساس نیست. اقوام اسرائیل عهد عتیق پس از رهایی از انتقال اجباری به بابل بوسیله سارگون 2 در بلندی های پرشیا کشور ماد را خلق کردند و سپس در جاده ابریشم به طرف شرق مهاجرت کردند و پادشاهی یواچی را تشکیل دادند.

طبق نوشته های مرحوم کاشیما⁶⁰ در قرن سوم قبل از میلاد اسکندر مقدونی یونانی به طرف شرق اورینت لشکرکشی کرد و آخرین پادشاه هخامنشی داریوش را مغلوب کرد. در این زمان قوم شمعون یکی اقوام پادشاهی یهودی جنوب با اسکندر همکاری نظامی کرد و در افغانستان فعلی پادشاهی باکتريا (بلخ- م) را تاسیس کرد. دیئودوتوس⁶¹ پادشاه باکتريا شعبه ی کشور باکتريا را در خطه غرب چین تاسیس کرد که در سال 222 قبل از میلاد تبدیل به امپراتوری گردید. تعجب نکنید، این کشور امپراتوری هاتا بود، نخستین امپراتوری در خاک چین. در باکتريا این کشور را کشور بزرگ هاتا می خواندند و این نشان میدهد که وطن اصلی هاتا هم همین کشور بوده است. بدین گونه اولین امپراتور یک اسرائیلی از قوم شمعون بود که پدر او هم ربوفوای⁶² یک ثروتمند بزرگ اسرائیلی از تبار پرشیا بود.

اگر با دقت به تندیس های تمام قد تراکودا⁶³ به نگریم متوجه خواهیم شد که ارتش نخستین امپراتور به سبک ارتش پرشیا آراسته شده بودند. بنابراین می توان گفت که امپراتوری هاتا بوسیله یک اسرائیلی با تبار پرشیائی تاسیس شد.

60 鹿島 昇

61 Diodotus(250BC~125BC)

62 呂不韋 = Ryofui

63 Terracotta army- تندیس های سربازان عصر هاتا می باشد که حدود 8000 تندیس در اندازه های واقعی انسان - در شمال غربی شهر باستانی سی آن چین کشف شدند



فرتور 5 کشف تعداد بیشمار تندیس های سپاه سوارکار ارتش تراکودا در نخستین امپراتوری هاتا (تصویر از مترجم)



فرتور 6 در نمایشگاه تراکودا افسر(شخص ایستاده در سمت چپ از روبرو) و سرباز ارتش امپراتوری هاتا. با ظاهر ارتش پرشیا شباهت دارند(موزه هنر موری در اوئنو)

طبق شجره نامه هاتا، کاواکاتسو⁶⁴ پانزدهمین نسل هاتای امپراتور قلمداد می شود. با وجود این که از نقطه نظر دوره تاریخی جور در نمی آید ولی با توجه به حادثه مهاجرت خوفو و پناهجویان دیگر باید پذیرفت که هاتاهاى زیادی بودند که از مسیر دریا مهاجرت کردند و در نقاط گوناگون ژاپن سکنا گزیدند.

افزون بر این جاده ابریشم دریائی هم وجود داشت. واژه هاتا از واژه "پاتا" در زبان کره ای عصر سیلا که به معنای دریا است مشتق شده است. این نظریه هم وجود دارد که فرد هاتائی یا فرد دریا اشاره به شخصی است که از شبه جزیره کره با گذشتن از راه دریا مهاجرت کرده باشد.

⁶⁴ 河勝 = Kawakatsu



فرتور 7 سمت راست از
 روبرو: تصویر شاه ختن در
 دون هوانگ،
 سمت چپ: هاتا یا
 (Qin-shin-huan)
 تصویر از مترجم)



همان گونه که در سطور پیشین مندرک شدم در ده قرن قبل از میلاد در زمان سلطنت سلیمان بسیاری از آن ها با عبور از دریای جنوب در مسیر جاده ابریشم وبا گذشتن از هند و آسیای جنوب شرقی به ایجاد مستعمرات کوشیدند. در دریای اقیانوس آرام هم در مسیر جزر و مد ژاپنی بسیاری از این هاتا ها در آب های نزدیک مجمع الجزایر ژاپن پراکنده شدند.

پادشاهی ختن پادشاهی واسط هاتا در مسیر جاده ابریشم بود

پادشاهی ختن در واحه ی جاده ابریشم حاشیه جنوبی بیابان قره قوم به شوکت رسید. این کشور آباد وطن خانواده هاتای اسرائیلی عهد عتیق است که در آن پرورش کرم ابریشم و تولیدات ابریشم رونق بسیار داشت. در ختن پنبه، فرش، طلا و جواهرات تولید می شد و به کشورهای در شرق و غرب آن عرضه می شد. ضمن زمین ختن از استعداد کشاورزی و گله داری هم برخوردار بود. ختن از نظر تولیدات ابریشم بخصوص در منطقه از انحصار برخوردار بود و تجار و منسوبین به خانواده شاه با داد و ستد در مسیر جاده ابریشم قادر شدند ثروت هنگفتی به دست بیاورند.

در ختن تنها گردش آثار مکتوب نبود که رواج داشت بلکه مکانی برای پرورش ادیان نیز بود. وقتی صحبت از مردم اسرائیل عهد عتیق می شود محدود به پیروان دین یهود نمی شود. آنطوری که فاکیان⁶⁵ نیز در کتاب خود⁶⁶ یاد آور می شود " تمام اهالی آداب بودائی را رعایت می کنند و از رعایت آسان آن با هم لذت می برند"، آئین بودیسم از طریق هند و قندهار به ختن

⁶⁵ راهب مسافر چینی که در اواسط قرن چهارم و پنجم میلادی می زیسته است. - Fa-hsien; Faxian-

⁶⁶ 雲行紀

انتقال می یابد و همزمان تندیس های بودائی و معابد زیادی ساخته می شود که شرایط مناسب لازم برای دسترسی کاهنان و علاقه مندان به باورهای بودائی فراهم می گردد. تعداد زیادی از کاهنان بودائی خُتنی در جاده ابریشم رفت و آمد داشته اند. در کتاب "نامه تانگ"⁶⁷ از آئین رزشت یاد می شود که در خُتن رایج بوده است. تعداد بیشمار هاتا از این پادشاهی خُتن با عبور از شبه جزیره کره به خاک ژاپن وارد شدند.

پادشاهی واحه ی خُتن بارها بوسیله کوچ نشینان سوارکار مناطق همجوار مورد هجوم قرار گرفته است. زمانی مردم کاسی و امپراتوری کوشان بر آن غلبه کردند. خُتن کانون اجماع و تلفیق فرهنگ ها و ادیان جاده ابریشم از جمله یونان، رم، میان رودان، پرشیا، هند، قندهار و غیره بوده است. در قرن هفتم میلادی تحت تسلط سلسله تانگ در می آید و از قرن دهم میلادی به بعد با هجوم امپراتوری اسلام در نهایت سیر اضمحلال را می پیماید.

مسیحیت ابتدائی بوسیله پادشاهی یواچی به ژاپن منتقل شد

در جاده ابریشم چراگاهی در منطقه یاماتو در شمال سلسله قتل کوه تی آن شان⁶⁸ مقر پادشاهی یواچی واقع بود. کشور یواچی بوسیله مردم سامریه در پادشاهی اسرائیل شمالی که متشکل از اسباط جاد، روبین، مناسه بودند تاسیس گردید. ضمن فرقه مذهبی مسیحیت ابتدائی که در امپراتوری رم غربی مورد فشار قرار گرفته بودند و به اورشلیم گریخته بودند به پادشاهی یواچی پیوستند. (نقل از کتاب سومی کاوا⁶⁹)

در حدود قرن چهارم میلادی از این پادشاهی هم مهاجرت های سازمان یافته بسیاری به مجمع الجزایر ژاپن صورت گرفت. اقتباس واژه "یاماتو" در نام مناطق یاماتو در خطه کین کی ژاپن (استان نارا- م) از یاماتو پایتخت پادشاهی یواچی قابل تصور است. این واژه در زبان عبری معنای "بندگان خدا" را می دهد.

کتابی⁷⁰ در باره مردم هاتا در پادشاهی یواچی می نویسد، "آن ها خود را هاتای فوت شده میدانند که برای فرار از رنج به کره مهاجرت کردند". این ها مردمی بودند که در ساختن دیوار بزرگ چین بوسیله امپراتوری نخستین هاتا بسیج شدند. ولی پس از تحمل سختی و رنج های بسیار قصد شبه جزیره کره کردند و در آنجا کره هاتا⁷¹ و کره بن⁷² را پایه گذاشتند. ضمن در این کتاب آمده است که "کره هاتا مرکز عیش و نوش بود، در آن جا آواز، رقص و مشروب خواری و بی و⁷³ نواختن بسیار مورد استقبال قرار می گرفت. در این دیار عادت به آوارگی در مردم زیاد دیده می شد." درست عاداتی را که در بین اقوام بنی اسرائیل دیده می شد تداعی میکند.

آن ها در قرن سوم میلادی در ساختن ممالک کره هاتا، بکجی، سیلا و کایا شرکت کردند و از طریق این ممالک و یا در پیوند با اصحاب قدرت وابسته به ممالک به مجمع الجزایر ژاپن

67 「唐書」 = tosho

68 天山 = Tian Shan

69 清川理一郎著「猿田彦と秦氏の謎」

70 「後漢書東 伝」

71 秦韓 = Shinkan

72 弁韓 = Benkan

73 琵琶 = Biwa-

یک الت موسیقی زهی است که ریشه در عود یا قانون ایرانی دارد. - م

مهاجرت کردند و در دربار یاماتو چوته ی نفوذ خود را تحمیل کردند. پادشاهی یواچی همچنان برای زمانی به شکوه و شوکت خود ادامه میدهد تا نهایتن بوسیله تهاجم نیروهای گاو زونگ⁷⁴ سلسله تانگ منقرض می شود.

طبق توصیفات در "نیهون شوکی"⁷⁵ در زمان امپراتور اوچین⁷⁶ اعلاحضرت یواچی از ایالت بکجی تقاضای شهروندی ژاپن را میکند. امپراتور نماینده خود کاتسوراگی سوتسوهی کو را برای استقبال از تعداد 60000 متقاضی از سد و بیست استان روان میدارد و سرزمین کاتسوراگی در یاماتو را به آن ها می بخشد. ظاهرن استقبال از این تعداد متقاضی سبب مباحثات دستگاه شده است.

در آن زمان این تعداد بالاترین تعداد مهاجر محسوب میشد و نشان از عظمت قدرت هاتا داشت. اما تعداد مهاجرین در کاتسوراگی زیاد نبود بیشتر آن ها به مناطق دیگر مهاجرت مجدد کردند.

اقوام کوچ نشین اسرائیلی با قبایل سوارکار اسکیتای متحد شدند

اقوام بنی اسرائیل عهد عتیق کوچ نشین بودند ولی از اسب در کشاورزی یا برای حمل و نقل استفاده نمی کردند. شاه سلیمان اسب را برای امور نظامی بکار گرفت و از این طریق سپاه سوارکار نظامی فراهم آورد. اسب را از منطقه کوا در دشت کریکیا⁷⁷ (در ترکیه فعلی- م) و ارابه را از مصر وارد کرد، اسب را به ارابه بست و با گزینش نظامیان حرفه ای و سربازان جنگ آور به تشکیل یک ارتش عظیم سوار نظام اقدام نمود. تشکیلات ارتش و اسرائیلی های سوار نظام بعدها بوسیله اقوام سکائی اسکیتای، امپراتوری پرشیا و امپراتوری هاتا به میراث گرفته شد. اقوام کوچ نشین اسکیتای که به ملل زبان های هند و اروپائی تعلق داشتند در مناطق شمال دریای سیاه در آرامش زندگی می کردند. آن ها هنگامی که به سلاح فلزی و ادوات اسب مجهز شدند ارتش نظامی سوار کاران را سازمان دادند و از شمال دریای سیاه به آشور و فلات ایران تاختند و در حدود سال های شش قرن قبل از میلاد کشور اقوام سواران را بنیان گذاشتند که بر سرزمین های وسیع جنوب روسیه و قفقاز حکمرانی کرد. سکاها در عین غارت های مسلحانه با مستعمرات یونان داد و ستد داشتند. آن ها پشم و احشام و مواد غذایی صادر می کردند و در عوض فلزات قیمتی، ظروف سفالی و شراب وارد می کردند و از این راه به سود فراوانی دست یافتند.

در فرایند تاسیس حکومت تهاجمی و جنگجویانانه سکاها اسکیتای اسرائیلی های با نفوذ از جمله پناه جویان درباری، تجار و صنعتگران به جرگه آن ها پیوستند. اسرائیلی ها به جهت توانائی در تجارت، قدرت مالی و فن آوری و استعداد ترفند زنی در حکومت سکاها جای پا باز کردند.

سپاه سواران سکای اسکیتای در چراگاه های مسیر جاده ابریشم که به "جاده طلایی" مشهور بود تا اقصا نقاط به تاخت و تاز می پرداختند و از این طریق علاوه بر تجارت به غارت دست آورد

74 高宗 = Gao Zong

یکی از سلاطین قدرتمند سلسله پادشاهی تانگ در چین- م

75 日本書記 = nihon-shoki-

کتابی که در قرن ششم و هفتم تالیف می شود و در باره روایاتی از دوران

امپراتوری های اولیه جامعه ژاپن است.- م

76 応神天皇 = oujin-tenno-

پانزدهمین نسل امپراتور در تاریخ ژاپن است.- م

77 Kirikia

کشاورزان نیز دست می‌آزینند.

اتحاد اقوام سواران اسکیتای با اقوام اسرائیلی متنفذ اقدامات سکاها را در تصاحب مستعمرات گسترده و تاسیس کشورها تسهیل می‌کرد. پادشاهی پارت‌ها (اشکانیان) و پادشاهی کوشان از آن جمله‌اند. رفته رفته نفوذ فرهنگ اسکیتای از آسیای میانه تا مغولستان و چین (تایوان امروز - م) گسترش یافت و نهایتاً به تشکیل حکومت‌های کوچ‌نشین سوارکار از جمله تاتارها، ترک‌ها و هون‌ها انجامید. آثار این نقل و انتقالات به شبه جزیره کره و مجمع‌الجزایر ژاپن نیز گسترش یافت.

فوجی وارا که در دربار یاماتو چوته‌ی نقش رهبری داشت از تبار اقوام سکای اسکیتای است. از دیرباز تا امروز در باره تبار فوجی وارا نظریه‌های متفاوتی ارائه شده است. برخی او را چه به عنوان یک شخصیت عادی یا منتسب به دربار از تبار اقوام سیلا، بکجی، کایا (در شبه جزیره کره - م) یا تانگ چینی میدانند، ولی اگر باز هم به اعصار پیشتر برگردیم برخی فوجی وارا را به سکای اسکیتای از تبار پرشیا که کشور فویو (در شرق چین - م) را بنیان گذاشت منسوب می‌کنند. در پرشیا اسکیتای را قوم سکا می‌نامند و در چین با ترجمه آوائی واژه سکا "سکو"⁷⁸ می‌نامند. نظریه دیگری وجود دارد که معتقدست فوجی وارا از نیای قوم یسکار یکی از اقوام دوازدهگانه بنی اسرائیل عهد عتیق است که با کشتی تارشیش وارد خاک ژاپن شد و در کیوشو مملکت یاماتایکوکو را بنیان گذاشت. بعد از قبایل ناکاتومی⁷⁹ و هاتا سکای اسکیتای در فوجی وارا تبلور می‌یابد. در خاندان فوجی وارا افرادی با تبار مردم دریای جنوب و واحه‌های جاده ابریشم یافت می‌شود. سخن کوتاه فوجی وارا ترکیبی از سه خاندان ناکاتومی، هاتا و کان⁸⁰ می‌باشد. وقتی صحبت از اقوام واحه‌های جاده ابریشم می‌شود کسانی بجز اقوام سکای اسکیتای قابل تصور نیست. این اقوام چهار قرن قبل از میلاد زمانی که به شهرهای غربی چین (استان شان سی⁸¹ فعلی) هجوم بردند بوسیله مردم بومی بیگانگان شمالی نامیده شدند. افزون بر این آن‌ها در پرشیای شرقی با همکاری قبایل دیگر امپراتوری پارت را تاسیس کردند. کشور پارت پس از فائق آمدن بر پادشاهی هلنیستی (سلوکیان - م) و باکتریا فرمانروایی خود را از طرف غرب به آذربایجان و ارمنستان و از طرف شرق تا افغانستان و پاکستان و شمال غرب هند گسترش داد. پادشاهی پارت پیرو آئین مهرپرستی (میترائیسم) بود. این پادشاهی به پادشاهی اشکانیان یا آنسوکو⁸² (در زبان ژاپنی به معنای آرامیدن است - م) هم نامیده می‌شود. بنا بر استدلال کوری موتو⁸³ پژوهشگر ژاپنی واژه آسکا⁸⁴ که نام منطقه فرهنگی با اهمیتی در استان نارای ژاپن است از نام اولین پایتخت این پادشاهی در ایران که آسک (یا آسکا در قوچان امروز) باشد مشتق شده است. سلسله شاهنشاهی اشکانیان در قرن سوم میلادی بوسیله ساسانیان

78 塞 = saku

79 中臣氏 = Nakatomi

80 韓 = Kan - م شبه جزیره کره - م

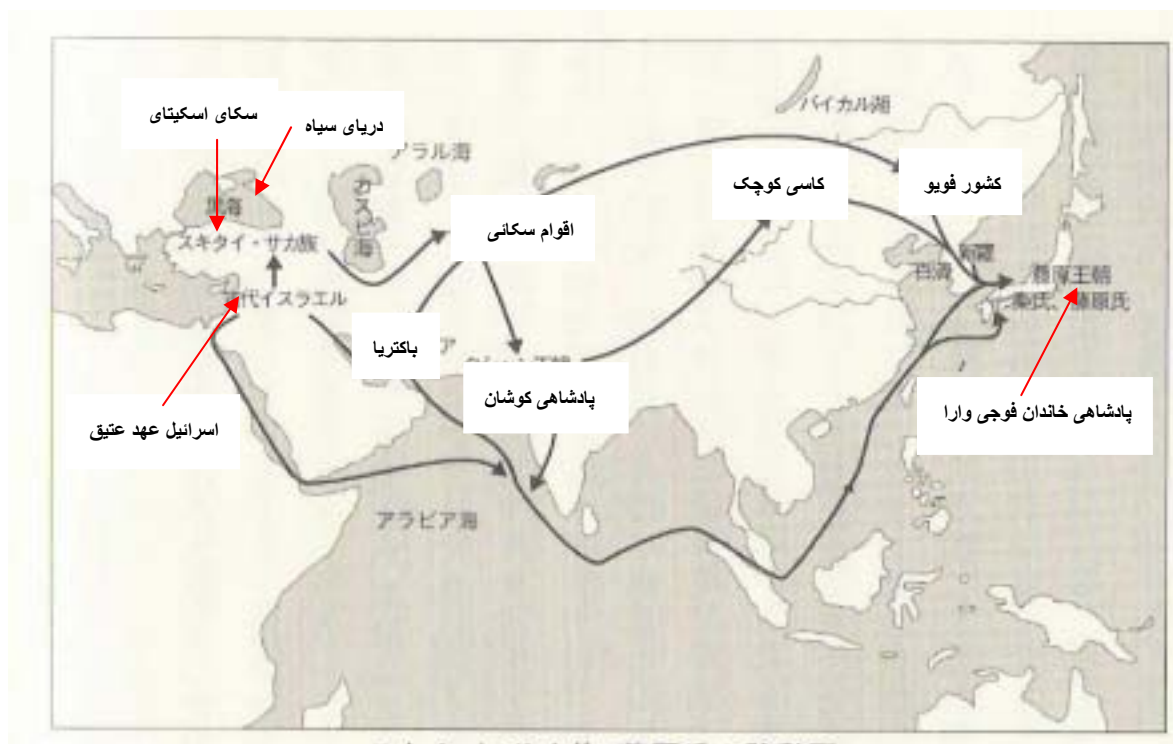
81 Shaanxi

82 安息 = ansoku

83 栗本慎一郎：シリウスの都、飛鳥

84 飛鳥 = Asuka به معنای مرغ پرواز است و محل آسکا در استان فرهنگی نارای می‌باشد. در قرن ششم - هفتم میلادی فرهنگی که در آسکا شکوفا شد نماینده یک دوره تاریخی ژاپن است و از اهمیت بالایی برخوردار است. آثار فرهنگ ایران باستان در این خطه بسیار و از اهمیت فوق‌العاده‌ای برخوردار است. - م

فروپاشید. سکا‌های اسکیتای مکان‌های مهم چراگاه‌ها و واحه‌های جاده ابریشم خشکی و سواحل غربی اقیانوس هند را در تسخیر خود در آوردند و به داد و ستد با یونان در خطه غرب و کشورهای آسیا در شرق رونق بخشیدند. آن‌ها سبب شکوفایی کشور باکتریا شدند، کانیشک را به پادشاهی کوشان برگزیدند و آئین بودیسم تلفیقی جاده ابریشم را ترویج دادند. نوادگان اقوام سوارکار با نفوذ در چین، شبه جزیره کره و ژاپن بیوت فوجی وارا، ساکا(قوم سکا)(مانند ساکا ئوا، ساکادو) را تشکیل دادند. این قدرت‌ها در فرآیند شکل‌گیری آئین شینتو(مذهب کهن و بومی ژاپن قبل از رواج بودیسم-م) و ترویج بودیسم بطور جدی تاثیر گذار بودند.



فرتور 8 نقل و انتقال اقوام سکای اسکیتای و خاندان فوجی وارا

تبار اقوام کاسی، کاسیت‌ها بودند که بابل را تسخیر کردند

اقوام کاسی یکی از قبایل شاخص سوارکاران جاده ابریشم آسیای میانه است که از چهار قرن قبل از میلاد تا قرن دوم میلادی در این خطه فعالیت داشته است. برخی کاسی‌ها را اقوام جدا شده از سکای اسکیتای میدانند ولی من از نظریه کاشیما که تبار کاسی‌ها را به اقوام آریایی کاشی(کاسیت‌ها) منتسب میکند حمایت می‌کنم. کاسیت‌ها از شانزده قرن قبل از میلاد به مدت 250 سال بر بابل حکمرانی کردند ولی پادشاهی بابل بوسیله هیتیت‌ها شکست خورد. زمانی که هیتیت‌ها به زادگاه خود آناتولی بازگشتند کاسیت‌ها مجدداً بر بابل حکمرانی کردند. خطه فرمانروایی کاسی‌ها محدود به میان رودان نمی‌شود، سرزمین‌های پرشیا، تا مرز رودخانه هند تحت الشعاع فعالیت‌های این قوم سوارکار بود. در مسیر جاده ابریشم این سرزمین‌ها آن‌ها به فعالیت در تجارت محصولات بافندگی و اسب‌جنگی می‌پرداختند. در منابع تاریخی چین کاسیت

ها با نام اقوام کاسی، کاشو و کاشی⁸⁵ ذکر می شود و آن ها را مردمی معرفی میکند که خدای بعل یا ماه خدا را می پرستیدند. اقوام کاسی در سال 1200 قبل از میلاد پس از شکست از ایلامی ها ابتداء به باکتریای آسیای میانه و قشقار مهاجرت کردند و از آن جا به تخارستان، کوچار⁸⁶، ختن و حتا تبت تاخت و تاز کردند که در نهایت حکومت بزرگ اقوام کاسی را تشکیل دادند.

طبق منابع مکتوب از چوکن⁸⁷ اقوام کاسی در مناطق دون هوانگ در حواشی غربی استان گانسو چین اقامت گزیدند، و از آنجا به کوچار در اطراف بیابان قره قوم، تخارستان، باکتریا و صحرای مغلستان تاخت و تاز کردند، و در این پهنه سرزمین های وسیع حکومت قدرتمند کوچ نشین کاسی ها را پدید آوردند. آن ها ارتش سربازان قدرتمندی در پرتاب پیکان بودند که به همراه دام خود حرکت می کردند. کاسی ها از مهارتی برخوردار بودند که حتا هون ها را بحساب نمی آوردند. کاسی ها فقط دامداری نمی کردند آن ها در مسیر جاده ابریشم از راه تجارت انواع جواهرات (نگین نرم، نگین تونبو و سنگ فیروزه)، محصولات بافندگی (ابریشم، پارچه کنفی، نخ و غیره) و انواع ظروف (طلا، نقره و سفالی) و یا مالیات بر آن ها به سوده های هنگفتی دست یافتند. کاسی ها به عنوان نوادگان کاسیت ها به خوبی صفات آن ها را به ارث برده بودند.

در توصیف اقوام سوارکار این گونه تصور می شود که آن ها به مانند جنگ آورانی هستند سوار بر اسب، زره جنگ بر تن، پیکان و نیزه در دست که همیشه به تاخت و تاز و غارت همسایگان مشغولند. اما آن ها در عین حال رسولانی بودند برای اشاعه ادیان زرتشتی و بودائی که در سرزمین های قندهار و دون هوانگ شکوفا شدند، و کسانی بودند که در تاسیس حکومت بودائی پادشاهی کوشان نقش بسزائی ایفا کردند. دون هوانگ و کوچار در مسیر جاده ابریشم یکی از مراکز اصلی نشو و نمای فرهنگ بودیسم بود.

کاهنین بزرگی از جمله دارماراکسا⁸⁸ و دیگران از نیای اقوام کاسی کسانی بودند که به ترجمه آثار بودائی همت گماشتند و از این طریق بود که انتشار آئین بودیسم از خطه غرب به چین و شبه جزیره کره امکان پذیر شد. افزون بر این خاندان سوگا⁸⁹ از نوادگان قوم کاسی کسی بود که در انتشار فرهنگ بودائی به ژاپن در عصر آسکا کوشش های بی دریغی مبذول داشت.

دو قرن قبل از میلاد اقوام هون که از نژاد مغلان بودند در مناطق غربی چین قدرت گرفتند و هنگامی که مائودون چانگو⁹⁰ به پادشاهی این قوم رسید برای ممانعت از فعالیت های تجاری اقوام کاسی آن ها را مورد حمله قرار داد و مجبورشان کرد تا به طرف غرب عقب نشینی کنند. اما کاسی ها با ثروت بسیاری که اندوخته بودند توانستند حکومت باکتریا را شکست دهند و با ورود به خاک هند پادشاهی کوشان را بر پا کنند. عده ای از این اقوام کاسی که از انتقال سرباز

85 月氏、月種、か氏

تلفظت مشابه با کاجی های متفاوت ذکر شده است. - م

86 Kuchar

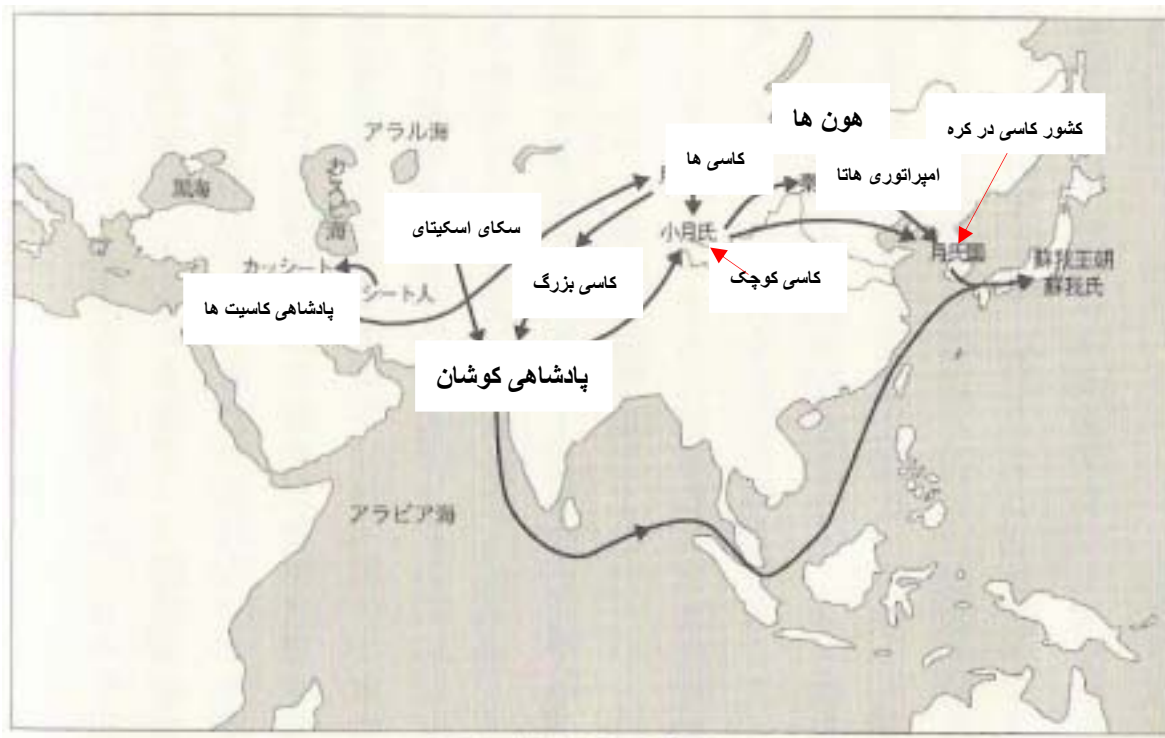
87 張騫 = chouken- نام سیاح چینی است که دستور می گیرد تا به خطه ایران برود و تخم انار را به چین ببرد. انار - 張騫 = chouken فرآورده ای است که از ایران به چین می رود و از آنجا به بازار ژاپن معرفی می گردد. - م

88 Dharmaraksa

89 蘇我氏 = Soga

90 冒頓 (ぼくとつ) = Maodun Chanyu

زده بودند در مناطق شرقی چین از جمله دون هوانگ و حواشی کوه کریان مستقر شدند. این اقوام کاسی را کاسی های کوچک (فرعی) می خوانند.



فرتور 9 نقل و انتقال اقوام کاسی و خاندان سوگا

سوگا پادشاه بزرگ آسکا از تبار اقوام کاسی جاده ابریشم بود

کشور کاسی ها از ابتداء با کشور هاتا رابطه تجاری داشتند و با هم متحد پایداری بودند. پادشاهی کاسی کوچک هم چون مورد حمایت هاتا بودند خود را پادشاهی شین (هاتا) نامیدند. اما با زوال امپراتوری هاتا، کاسی های کوچک دو باره مورد حمله هون ها قرار گرفتند. کاسی ها در قرن دوم میلادی به همراهی پادشاه خود از راه دریا گذشتند و در حوالی قرن سوم میلادی به اطراف شهر موکبو⁹¹ در غربی ترین نقطه شبه جزایر کره رسیدند و پادشاه شین در شین بان گون کره کشور کاسی را به عنوان کشور باکان⁹² بنیان گذاشت.

پادشاهی کاسی با قدرت سیاسی و نظامی که در جاده ابریشم کسب کرده بود توانست بر کشورهای جنوب کره از جمله کایا، کین کای کارا و کویا غلبه کند. کاسی ها در قرن چهارم میلادی با پادشاهی بکجی در وحدت بخشی باکان همکاری کرد و ضمن در دربار بکجی هم رخنه نمود. از اواسط قرن پنجم نوادگان کشور کاسی طرح مستعمره سازی را بطور جدی در مجمع الجزایر ژاپن شروع کردند. آن ها با منتسب کردن خود به تاکه اوچینو کوسونه⁹³ در هیبت

⁹¹ Mokbo

⁹² "کان" به معنای کره است. در کره کهن سه مقر پادشاهی وجود داشت که باکان یکی از آن هاست = Bakan

⁹³ در دربار یاماتو چوتیه سمت وزیر را داشته است. - 武内宿スネ = Takeuchinokusune

خاندان سوگا یکی از قدرتمندان ژاپن ظاهر شدند.

سوگا در پناه بنیه اقتصادی و مهارت فن آوری خود ابتداء در مناطق غربی یاماتو از جمله هی نوکوما، میسه و اطراف آسکا به گسترش نفوذ خود می پردازد و سپس به نیروئی غیر قابل انکار در دربار یاماتو چوته ی در عصر سلسله پادشاهی آسکا رشد می کند⁹⁴

بین حکومت بکجی به عنوان یکی از پادشاهی های باکان و کشور کاسی ها اتحاد مستحکمی برقرار بود. هر دو حکومت از ابتداء ریشه در اقوام سوارکاران جاده ابریشم داشتند و در این مسیر از راه تجارت تبدیل به قدرتمندان ثروتمندی شده بودند. شماری از اقوام کاسی باحکومت بکجی همراه شدند و به منصب های دیوانسالار و سرپرستان نظامی ارتقا یافتند.

واتانابه در کتاب "حقیقت خاندان سوگا پادشاه کشور فوسو"⁹⁵ به نحو احسن در باره رابطه فرهنگ آسکا و مردم پرشیا و دین زرتشتی تحلیل می کند. ریشه سوگا را وابسته به گاوش⁹⁶ های سوارکار میدانند که از طریق شمال یوروآسیا به جزیره هوکایدو و توهوکو وارد می شوند و در زمان امپراتور یوریاکو⁹⁷ به مناطق یاماتو میرسند. گاوش ها به نظر می آید که از نژاد ترک ترکیه باشند. آن ها کشور خود را در قسمت های غربی کوه آلتای بر پا کردند ولی در مورد مهاجرت انبوهشان به مجمع الجزایر ژاپن جای شک است.

اقوام سکاها ی اسکیتای در اتحاد با اقوام کاسی های بزرگ پادشاهی کوشان را بنیان گذاشتند

اقوام کاسی بزرگ که به نواحی غرب رانده شده بودند این بار مورد حمله حکومت چادرشینان اوسون قرار می گیرند و به ناچار به شمال افغانستان نقل مکان می کنند و در آن جا سلسله پادشاهی هلنیستی باکتیریا را مغلوب می کنند. در افغانستان اقوام کاسی به همراه اقوام سکائی پادشاهی کوشان را بر پا می کنند که در اواسط قرن دوم میلادی در زمان پادشاهی کنیشک از اوج شکوه برخوردار شد. معروف است که این پادشاه با درس آموزی از آشوکا شاه از سلسله مائوریا اقدام به احداث بناهای مقدس از جمله برج های بودائی و ترجمه و نشر آثار مکتوب بودائی می کند و در عین حال دستور میدهد تا تندیس های بودائی را به سبک قندهاری بسازند. پادشاهی کوشان حکومت متحدی متشکل از اقوام سکای اسکیتای و کاسی های بزرگ بشمار می آید. خطه تحت فرمانروائی پادشاهی کوشان شامل سرزمین های وسیعی از شمال هندوستان، فلات ِکان، افغانستان، پاکستان، سغدیا، بیابان قره قوم، ختن، لولان و سرزمین های آسیای میانه می شد.

کوشانی ها مهره(نگین) ختنی را به چین و از چین ابریشم را به مناطق غربی می بردند. با رم رابطه تجاری و دوستانه ای داشتند و بدین وسیله به فرمانروایان مقتدری در منطقه تبدیل شدند. آن ها علاوه بر این که از راه تجارت توانستند ثروت بسیاری بیاندوزند در حفظ آئین بودیسم و فرهنگ قندهار تلاش کردند و تا قرن سوم که بوسیله سلسله ساسانیان از پای در آمدند از شوکت و رونق بسزائی برخوردار بودند.

94 保坂俊三著「日本国誕生と聖徳太子」丸の内出版

95 渡辺豊和著「扶桑国王蘇我一族の真実」 - 新人物往来社

96 高車 = (こうしゃ) = Gaoche

97 雄略天皇 = Yuryaku-tenno



فرتور 10 سه قرن قبل از میلاد - اقوام کاسی که از کشور پادشاهی کاسیت های پرشیا بر آمده بودند به حواشی مناطق شمال غربی چین هجوم آوردند. کاسی ها به دو بخش کاسی بزرگ و کاسی کوچک تقسیم شدند، کاسی بزرگ سلسله کوشان را بنیان گذاشت. سکای اسکیتای پادشاهی پارت ها را تاسیس کرد.



فرتور 11 دو قرن بعد از میلاد - استقرار پادشاهی کوشان بوسیله کاسی های بزرگ، کاسی های کوچک به طرف شرق و شبه جزیره کره مهاجرت کردند و کشور کاسی را در آنجا بنا کردند. کشور باکتريا در حرکت به طرف شرق امپراتوری هاتا را خلق کرد.

پادشاهی کوشان در حیطه فرمانروائی خود نسبت به فرهنگ و ادیان اقوام گوناگون احترام قایل بود. در این کشور تنها آئین بودیسم نبود که رواج داشت بلکه ادیان دیگری از جمله دین هندو، زرتشتی، خدایان یونان هلنیستی در جوار هم همزیستی می کردند. معابد هندوها که خدای شیوا را می پرستیدند، معابد بودائی مخصوص ستایش بودا، عبادتگاه های زرتشتی مخصوص پرستش اهورا مزدا و فرهنگ قندهار که متأثر از نفوذ چشمگیر فرهنگ یونان بود همزمان وجود داشتند. افزون بر این از خرابه های زمان پادشاهی کوشان آثار بسیاری از جمله ظروف لاکه چینی، عاج فیل هندی، ظروف شیشه ای رمی و اسکندری و دیگر اقلام تجاری در مسیر جاده ابریشم کشف شده است. با عقبه چنین فرهنگ متنوعی اقوام سکای اسکیتای و کاسی ها که موسس پادشاهی کوشان بودند پس از ورود به ژاپن بر فرهنگ های آسکا و نارا تاثیر شایان توجهی گذاشتند.

پادشاهی کوشان در نیمه دوم قرن اول میلادی بوسیله پادشاهی پارت ها به قسمت های غربی هندوستان و غرب آسیای میانه رانده شدند و سپس بوسیله اقوام کوچ نشین هپتال(هتل یا فون های سفید-م) نابود شدند.

مهاجرین و پناهندگان حکومت کوشان با عبور از راه دریا به کومانو⁹⁸ (در استان واکایاما جنوب جزیره هونشو- م) وارد می شوند و به نام کانسوراگی معروف می گردند، و از طرف دیگر با خاندان سوگا از تبار کاسی های کوچک که از طریق شبه جزیره کره وارد ژاپن شدند متحد می شوند و سلسله پادشاهی آسکا را بنیان می گذارند. باز با نقل از ناکاهارا، خاندان کانسوراگی از تبار قوم زبولون بنی اسرائیل عهد عتیق شماره شده می شود که کشتی را آرم خود میدانستند. طبق "فرهنگ نام های افراد در کتاب عهد عتیق"⁹⁹ ویژگی قوم زبولون این بوده است که " در حواشی سواحل زندگی کنند و سوار کشتی بشوند."

نگارنده امیدوارست آن چه را که به عنوان جمع بندی در باره تاسیس و فرایند شکل گیری کشور ژاپن در "سرآغاز" ارایه دادم با توضیحات مختصری که هم اکنون از نظر رفت تا حدودی تفهیم شده باشد. نگارنده مصمم است تا در فصول آینده در باره نتیجه گیری خود توضیحات مفصل تری را ارایه دهد.

98 熊野 = Kumano

99 「旧約聖書人名事典」(東洋書林)